

## Prevén Línea 12 del Metro

Para la nueva Línea 12 del Metro se consideran 20 estaciones de Mixcoac hacia Villa Coapa y daría servicio a 400 mil usuarios a diario

Ilich Valdez  
Reforma

Ciudad de México (23 octubre 2006).- En 2007 podría iniciar la construcción de la Línea 12 del Metro en la Ciudad de México, la cual contaría con 20 estaciones y tendría una afluencia de aproximadamente 400 mil usuarios a diario, informó este lunes el Secretario de Transportes y Vialidad capitalino (Setravi), Luis Ruiz.

Con base en los resultados de la Encuesta Origen-Destino de los Viajes de los Residentes del Área Metropolitana del Valle de México 2006-2007 (EOD-2007) que realizará el INEGI a partir de enero, dijo, se determinará la estructura de transporte masivo que requiere la Ciudad.

Adelantó que ya existe un proyecto integral para una línea del Sistema de Transporte Colectivo Metro en el sur de la capital.

El funcionario indicó que esta nueva Línea correría de Mixcoac hacia Villa Coapa y tendría intersección con la 8, aunque podría hacerse un reajuste para cambiar el recorrido de ambas líneas.

"Tenemos un estudio que es factible, donde se podría establecer la Línea 12 de Mixcoac hacia Constitución y establecer la Línea 8 de Villa Coapa a Garibaldi, teniendo ambas un punto intermedio en la estación Atlalilco", expuso.

Por su parte, Mario Zepeda, director de Planeación y Vialidad de la Setravi, señaló que se analizaron 22 variables de tramos de construcción y ampliación para la Línea 12, pero la necesidad y la demanda se obtendrá de la EOD-2007, cuyo acuerdo para realizarse se logró el 19 de octubre.

"Se tienen estimaciones de la demanda con la modalidad de transporte que hay, pero la Encuesta permitirá conocer la necesidad manifiesta de un sistema de transporte en el sur de la Ciudad, independiente al que actualmente opera que sólo es a través de microbuses", señaló.

El Jefe de Gobierno electo, Marcelo Ebrard, ha planteado que en su Administración impulsará la línea del Metro en el sur de la Ciudad y los corredores de transporte, tipo Metrobús.

Según datos de la Setravi, la construcción de un kilómetro del Metro cuesta 500 millones de pesos.

Actualmente, la red de 11 líneas del SCT cuenta con una extensión de 201.4 kilómetros, en los que circulan 353 trenes.